La visita del Príncipe de Gales, según Paco
por Pacho Solari


Edward Príncipe de Gales


Carlos S. Ortiz Basualdo


Príncipe George

En marzo de 1931, la zona de Nahuelhuapi, se vio agitada por la visita de Eduardo, Príncipe de Gales y de su hermano el Príncipe Jorge. Sin embargo, la ansiedad de los preparativos, había comenzado un tiempo antes, por ejemplo, el reacondicionado íntegro del vapor Patagonia para los traslados de la comitiva; etcétera.

Existen algunos relatos de esta visita, la mayoría crónicas periodísticas actuales, que evocan este suceso.

En cambio, para repasar este acontecimiento con una mirada marinera, ya que este sitio lo amerita, utilizaremos el testimonio presencial del Sr. Francisco Sanjuán.

En este sentido, la relación y personal predilección con este y otro escrito inédito de don Paco, se debe a que poseen algo como un halo de "acaecimiento de bitácora".

Recuerdo, que en una entrevista con su hija Elizabeth, al poco tiempo de confirmar que estos "escritos anónimos" que estaban en el museo eran de su padre, le comentaba el gran impácto que me causaba el enorme espíritu marinero que había entre sus líneas. Seguidamente, ella, mirando al horizonte, con brillo en su mirada y en un estado casi liminal, me dice: "Ahora que lo decís, recuerdo que cuando era chica, siempre oía a mi papá decir que le hubiera encantado ser marino mercante". Fue muy conmovedor.

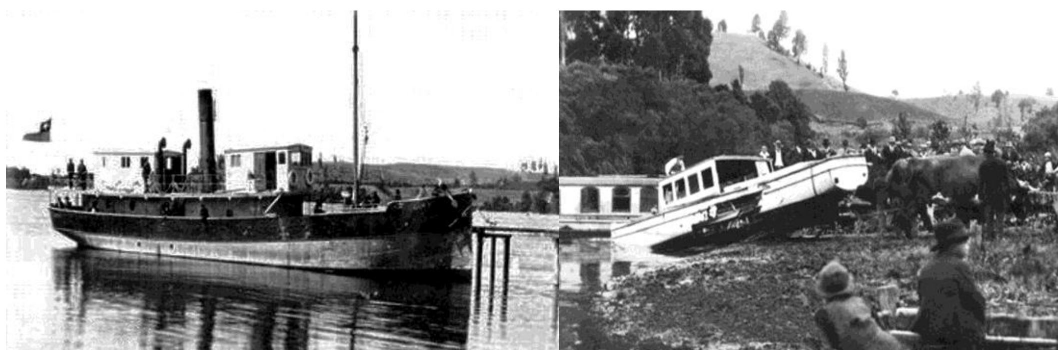
Haciendo un repaso, don Paco, estuvo vinculado al lago desde su llegada al sur. Por un lado, como miembro de una comisión de mensura (1929-1934), dirigida por el Ing. Rodolfo del Castillo de la División de Geodesia del Ministerio de Agricultura y, por otro, como "habitué" en las salidas desde Pichi-Mahuida a bordo de la lancha Hualicho del Ing. Horacio Anasagasti.

Este recorrido de los príncipes por la región, cuenta don Paco, fue parte de una gira mundial. Sin entrar en grandes detalles, nos ocuparemos del segmento lacustre de este viaje tanto de Chile como de Argentina.

El paso elegido, fue el de Pérez Rosales, así que implicó los lago Llanquihue y Nahuel Huapi. Desde aquí, previa escala en la estancia La Península de los hermanos Ortiz Basualdo y un agasajo en Bariloche, seguirían a Pilcaniyeu a los campos de la Southern Land Company, y finalmente de punta de rieles, en tren a la Capital Federal.

Cabe destacar, que el alojamiento de los príncipes en la estancia La Península, tenía una relación. El Sr. Carlos S. Ortiz Basualdo, había sido compañero y amigo personal del P. de Gales, durante sus estudios en Inglaterra.

Primeramente, se sabe, que el clima fue ventoso y muy lluvioso. Durante la navegación en el Llanquihue, ocurrió lo que en la historiografía se recuerda con el nombre de: “La tragedia del Lago Llanquihue”, donde perecieron 12 de los músicos de la banda de los agasajos para los príncipes y el maquinista de la lancha “Mœwe” (alemán: gaviota), tras la colisión con el vapor Chile, en la oscura noche del 28 de febrero.



Vapor Chile Lancha Mœwe

Biblioteca Pública Municipal Puerto Octay

Ante este panorama, el autor nos cuenta, que toda la comitiva británica quedo muy consternada, en especial el Príncipe de Gales.

Un día y medio después, el 1 de marzo, ya en el hito, los recibe la banda municipal de Bariloche, bajo la persistente lluvia, cargando el trágico recuerdo de los músicos chilenos, y por las caras de los agasajados, que vemos en la fotografía, no la estaban pasando bien.

Para recibirlos en Puerto Blest, Paco nos dice: “…Primo Capraro movilizaba toda su flota para la escolta naval proyectada”. Además, recuerda que los propietarios de lanchas como los señores Ortiz Basualdo (*Huenul II*, botada el 5 de enero), Horacio Anasagasti (*Hualicho*), Scheibler (*Halcón*) y otros, también se acoplaron.



Recepción en el hito 1 de marzo de 1931

Una vez embarcados los príncipes, se inició la navegación acompañados por toda la escolta náutica, ajustando la marcha por la “poca velocidad que desarrollaba el Patagonia”. Continúa: “Por una parte el lago levantado (nota: ventoso con olas), por la otra la impaciencia de esa navegación para los que disponían de lanchas más veloces, redundaron en la rotura de la formación”. Luego nos expone, que la comitiva finalmente llega al muelle de la estancia en donde permanecieron tres días, que incluyeron algunos actos, entre los que se recuerdan, las plantación de árboles por parte de los ilustres visitantes.



La Flota de recepción en Puerto Blest. vapor Patagonia, vapor Cóndor, vapor Nahuel Huapi, lancha Comodoro Rivadavia y lancha Santa Rita al frente

Dentro de la programación de actividades, se incluía una recepción ofrecida a los príncipes en el Banco Nación en Bariloche, con autoridades locales, banda y niños de la escuela Nº 16.

Luego de una larga espera, el Patagonia atraca en San Carlos, pero descubren que el Príncipe de Gales no había concurrido a la invitación, y que se iría luego a Pilcaniyeu sin pasar por la ciudad. La encargada del "catering", era la Confitería Tribelhorn, y según don Paco: "…única casa que podía llamarse tal…"

Y así, prosigue: "…bajo una lluvia torrencial que no amainó un solo momento, se llevó a cabo la recepción [...] bajo la mirada austera de su directora (Esc. Nº 16), la señora de Mora, formaban los pobrecitos a lo largo del recorrido como guardia de honor, mojados hasta los huesos."

Como corolario, Paco nos dejó su impresión de la visita: "Esto que se ha dicho, un poco más quizás de nerviosismo, un mucho más de malos ratos por parte de algunas personas ante el bullicio, la gran cantidad de personas que deseaban impartir órdenes y opiniones, la manifiesta indiferencia de los visitantes [ ] y la terrible lluvia que acompañó a los viajeros durante todo el tiempo, es lo que puede quedar como recuerdo de un episodio que pasó sin pena ni gloria…".

Finalmente, lo que Paco no evaluó, según recuerdos posteriores, es que les quedó el Patagonia impecable, con un lujo inusitado, para el lejano de las grandes capitales, el lago Nahuel Huapi. Slds. Crdls.



Vapor Patagonia. por Diego Mar



Príncipe de Gales plantando una sequoia

-British Pathé-



Príncipe George y comitiva partiendo de Puerto Sabana hacia Bariloche a la recepción en el Banco Nación

-British Pathé-



Despedida de los anfitriones en Puerto Sabana
-British Pathé-